

Duben 2016

A.3 Dopravní technologie

A.3.4 Plán obsazenosti kolejí varianta č.3



ŽST Ostrava-Svinov
plán obsazení kolejí GVD 2025

	S	L	S
10	92/0,77		
8	56/0,47	R27 9/0,3	
8a	74/0,62	S5	
6	74/0,62	R27 7/0	
6a	36/0,30		
4	42/0,35	Ez do Bono 5/0,8	
4a	42/0,35	Ez do Bono 6/0,8	
2	67/0,58	Pn Ph	
1	61/0,53	S4 7/0,9	
3	42/0,35		

Legenda

- dálková osobní doprava
■ regionální osobní doprava
■ nákladní doprava

ŽST Ostrava hlavní nádraží
plán obsazení kolejí GVD 2025

		L										S									
2	61/0,53	SC 2/4	SZ 1/3	Nex 1	R8 2	Ph 1	Ex 4/6	Ph 1	EC z žiliny 3	SZ 1/3	Nex 8	LE 5/7	Ph 2	Nex 1	Ph 4	SC 2/4					
4	46/0,39	Ex Bohumin - Brno 8/2							Ex Bohumin - Brno 8/2												
1	59/0,51	SC 5/7							EC do žiliny 5	SZ 7/8	Ph 1	LE 2/4	Ph 3	SZ 7/8	Ph 1	SC 5/7	Ph 6				
3	46/0,39	Ex Brno - Bohumin 0/2							Ex Brno - Bohumin 0/2								Ex Brno - Bohumin 0/2				
803	86/0,72																				
801	81/0,68	R2 8	odstup na koleji č.803						RI 3	S4 1	Ph 1	odstup z koleje č.803	R2 4	Ph 1	S4 3	R27 4					
802	49/0,41	R27 5	odstup z koleje č.803						RI 5	S4 4	Ph 0		R2 1								
804	76/0,64																				
806																					

Legenda

dálková osobní doprava

regionální osobní doprava

nákladní doprava